

Prot. n. 720/U
28/02/2025

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
40126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 17/2025 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO DI USCITA CHE DALLA A21 PORTA ALLA STAZIONE DI CASTELVETRO IN DIREZIONE BRESCIA

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 17/2025 da noi emessa in data 28/02/2025 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI EN ISO 45001:2023

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 17/2025

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO DI USCITA ALLA STAZIONE DI CASTELVETRO PROVENIENZA PIACENZA (CARREGGIATA NORD)

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, come richiesto dalla Direzione tecnica di Autovia Padana al fine di procedere ai lavori di installazione dei sensori sul cavalcavia 184, si rende necessaria la chiusura al traffico dello svincolo di uscita alla stazione di Castelvetro provenienza Piacenza in carreggiata Nord.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

- **dalle ore 22:00 del 03/03/2025 alle ore 06:00 del 04/03/2025,**
- **dalle ore 22:00 del 04/03/2025 alle ore 06:00 del 05/03/2025,**

Chiusura al traffico dello svincolo di uscita alla stazione di Castelvetro

provenienza Piacenza in carreggiata Nord.

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Piacenza che intende raggiungere Castelvetro dovrà uscire alla stazione di Caorso e procedere su viabilità ordinaria, per l'utenza proveniente dalla Dir. A21 di Fiorenzuola che intende raggiungere Castelvetro dovrà uscire alla stazione di Fiorenzuola e poi utilizzare la viabilità ordinaria.

Fa obbligo

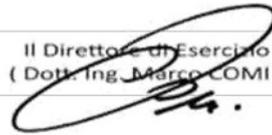
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 28/02/2025

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi