

Prot. n.1252/U
26/03/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mif.gov.it
ordinanze.utbo@mif.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 64/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO DI USCITA CHE DALLA A21 PROVENIENZA BRESCIA PORTA ALLA STAZIONE DI CREMONA E CHE DALLA STAZIONE DI CREMONA PORTA IN DIREZIONE PIACENZA CON CHIUSURA DELL'INGRESSO DELL'AREA DI SERVIZIO CREMONA NORD.

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 64/2024 da noi emessa in data 26/03/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Folico - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 64 /2024

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO DI USCITA CHE DALLA A21 PROVENIENZA BRESCIA PORTA ALLA STAZIONE DI CREMONA E CHE DALLA STAZIONE DI CREMONA PORTA IN A21 IN DIREZIONE PIACENZA CON CHIUSURA DELLA AREA DI SERVIZIO CREMONA NORD.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che al fine di procedere ai lavori di rifacimento pavimentazione, si rende necessaria la chiusura al traffico dello svincolo di uscita che dalla A21 provenienza Brescia porta alla stazione di Cremona e che dalla stazione di Cremona porta in A21 direzione Piacenza con chiusura della area di servizio Cremona Nord, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il

programma operativo sotto riportato:

dalle ore 22:00 del 03/04/2024 alle ore 06:00 del 04/04/2024

chiusura al traffico dello svincolo di uscita di CREMONA provenendo da Brescia e dello svincolo in entrata a CREMONA per Piacenza con chiusura anche dell'area di servizio Cremona Nord.

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Brescia potrà uscire alla stazione di Pontevico e percorrere la SS 45 bis fino a Cremona.

L'utenza diretta a Piacenza invece di entrare a Cremona potrà utilizzare la stazione di Castelvetro.

A causa delle limitazioni al traffico per i mezzi superiori alle 20 ton sul Ponte in ferro della SP10 per i mezzi pesanti sarà necessario entrare a Cremona in direzione Brescia e uscire a Pontevico per poi rientrare dalla stessa stazione in direzione Piacenza.

Fa obbligo

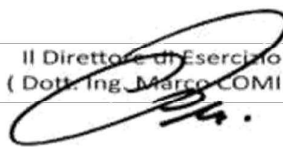
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida che per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 26/03/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi