

Prot. n.1129/U
18/03/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mil.gov.it
ordinanze.utbo@mil.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 45/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DEL TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE DI CASTELVETRO E LA STAZIONE DI CAORSO IN CARREGGIATA SUD E DELLA DIRAMAZIONE DI FIORENZUOLA IN DIREZIONE BOLOGNA E DELLO SVINCOLO CHE DALLA STAZIONE DI CASTELVETRO PORTA ALLA A21 (DIREZIONE PIACENZA)

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 45/2024 da noi emessa in data 18/03/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Folico - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 45/2024

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DEL TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE DI CASTELVETRO E LA STAZIONE DI CAORSO IN CARREGGIATA SUD E DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA IN CARREGGIATA SUD E DELLO SVINCOLO CHE DALLA STAZIONE DI CASTELVETRO PORTA ALLA A21 IN DIREZIONE PIACENZA O BOLOGNA

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, al fine di procedere nei lavori rifacimento pavimentazione bituminosa, si rende necessaria la chiusura al traffico della carreggiata Sud del tratto autostradale compreso tra le stazioni di Castelvetro e Caorso e della Diramazione per Fiorenzuola d'Arda in direzione Bologna e dello svincolo che dalla stazione di Castelvetro porta in A21 (direzione Piacenza)

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il

programma operativo sotto riportato:

- dalle 22.00 del 19/03/2024 alle ore 06.00 del 20/03/2024,

- dalle 22.00 del 20/03/2024 alle ore 06.00 del 21/03/2024

Chiusura al traffico del tratto autostradale compreso tra le stazioni di Castelvetro e Caorso in carreggiata Sud e della Diramazione per Fiorenzuola d'Arda in direzione Bologna e dello svincolo che dalla stazione di Castelvetro porta in A21 (direzione Piacenza).

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Brescia che intende proseguire in A21 direzione Torino od immettersi in A1 dovrà uscire alla stazione di Castelvetro e reimmettersi in A21 alla stazione di Caorso.

Per proseguire in direzione Bologna dovrà raggiungere l'interconnessione a Piacenza sud.

Analogamente chi intende immettersi in A21 (direzione Piacenza), invece che dalla stazione di Castelvetro dovrà farlo dalla stazione di Caorso.

Fa obbligo

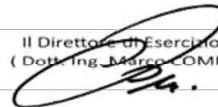
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

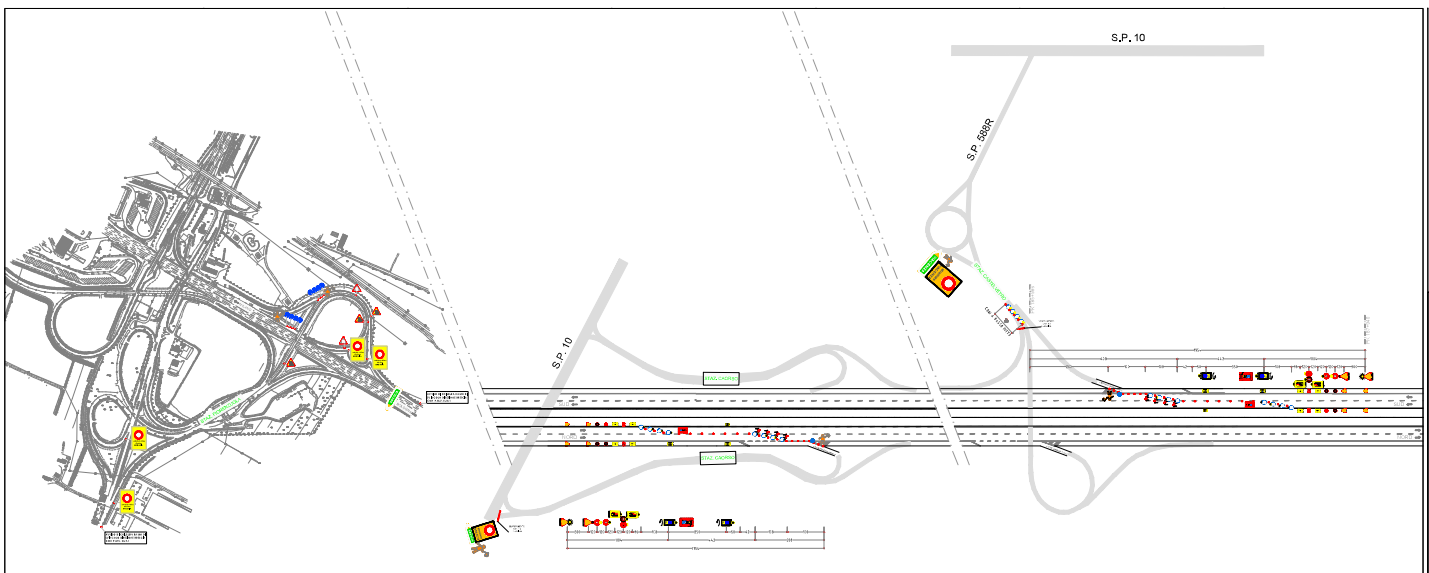
Fatto, letto e confermato.

Cremona, 18/03/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi



LEGENDA

- SEGNALE DI VIETATO**
- SEGNALE DI VIETATO A TUTTI I VEICOLI**
- SEGNALE DI VIETATO A VEICOLI PESANTI**
- SEGNALE DI VIETATO A VEICOLI LEGGERI**
- SEGNALE DI VIETATO A VEICOLI A MOTOCICLETTA**
- SEGNALE DI VIETATO A VEICOLI A MOTOCICLETTA E A VEICOLI A TRE RUOTE**
- SEGNALE DI VIETATO A VEICOLI A TRE RUOTE**
- SEGNALE DI VIETATO A VEICOLI A TRE RUOTE E A VEICOLI A MOTOCICLETTA**
- SEGNALE DI VIETATO A VEICOLI A TRE RUOTE E A VEICOLI A MOTOCICLETTA E A VEICOLI A TRE RUOTE**
- SEGNALE DI VIETATO A VEICOLI A TRE RUOTE E A VEICOLI A MOTOCICLETTA E A VEICOLI A TRE RUOTE E A VEICOLI A TRE RUOTE**

Autovia Padana

COLLAUCE BOVRAPASSE

MANUTENZIONE OPERAZIONI

DIRETTORE AZIENDA/INTEGRAZIONE - CASTELVERO

PROGETTO	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE