

Prot. n. 4039/U

22/10/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it
Provincia di Brescia
P.za Tebaldo Brusato, 20
25121 BRESCIA
viabilità@pec.provincia.bs.it
trasportieccezionali@pec.provincia.bs.it
aolivari@provincia.brescia.it
agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it
Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it
SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Monte Grappa, 25
25128 BRESCIA BS
dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it
DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE
Via Brescia, 59
25018 MONTICHIARI BS
dipps202.0324@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 236/2024 CONCERNENTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO ALTERNATA DEGLI SVINCOLI DI USCITA DI FLERO E AZZANO MELLA IN CARREGGIATA OVEST.

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 236/2024 da noi emessa in data 22/10/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 236/2024

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI
CHIUSURA AL TRAFFICO ALTERNATA DEGLI SVINCOLI DI FLERO E AZZANO
MELLA IN CARREGGIATA OVEST.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, al fine di procedere con i lavori di ispezione dei sovrappassi, si rende
necessaria la chiusura al traffico alternata degli svincoli di Flero e Azzano
Mella.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con
D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo
Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle
prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma
operativo sotto riportato:

1. dalle ore 22:00 del 23/10/2024 alle ore 24:00 del 23/10/2024

chiusura al traffico dello svincolo di uscita a Flero carreggiata Ovest.

A seguito di tale chiusura l'utenza, che dal raccordo Ospitaletto Montichiari
(direzione Ospitaletto) voglia uscire a Flero, dovrà uscire a Poncarale e

utilizzare la viabilità ordinaria.

2. Dalle ore 24:00 del 23/10/2024 alle 03:00 del 24/10/2024

chiusura al traffico dello svincolo di uscita ad Azzano Mella.

A seguito di tale chiusura l'utenza, che dal raccordo Ospitaletto Montichiari (direzione Ospitaletto) voglia uscire ad Azzano Mella, dovrà uscire a Flero e utilizzare la viabilità ordinaria.

Fa obbligo

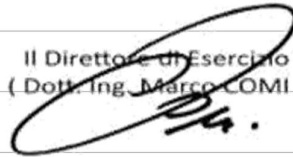
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 22/10/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi