

Prot. n. 3931/U 15/10/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale c/o Direzione di Tronco Autostrade per l'Italia Via Polveriera, 9 - 11 20026 NOVATE MILANESE MI dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE Via Monte Grappa, 25 25128 BRESCIA BS dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it

DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE Via Brescia, 59 25018 MONTICHIARI BS dipps202.0324@pecps.poliziadistato.it

## ORDINANZA 229/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO ALTERNATA DEGLI SVINCOLI DELLA STAZIONE DI BRESCIA SUD.

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 229/2024 da noi emessa in data 15/10/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto. A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi



Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.





AUTOVIA PADANA S.p.A.	
 Località San Felice CREMONA	
 ORDINANZA N. 229/2024	
 ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI	
CHIUSURA AL TRAFFICO ALTERNATA DEGLI SVINCOLI DELLA STAZIONE DI	
BRESCIA SUD.	
********	
Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,	
Premesso	
Che, al fine di procedere con i lavori di ispezione dei sovrappassi, si rende	
 necessaria la chiusura al traffico alternata degli svincoli della stazione di	
 Brescia Sud.	
 Visti	
- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con	
 D.L. 30/4/1992, n. 285;	
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo	
Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;	
Ordina	
 che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle	
prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma	
operativo sotto riportato:	
 1. dalle ore 22:00 del 17/10/2024 alle ore 24:00 del 17/10/2024	
 chiusura al traffico dello svincolo che dal raccordo Ospitaletto	
 Montichiari (direzione Ospitaletto) porta alla rotatoria di Poncarale.	
 A seguito di tale chiusura l'utenza, che dal raccordo Ospitaletto Montichiari	

 (direzione Ospitaletto) voglia raggiungere la rotatoria di Poncarale dovrà	
 uscire a Borgosatollo e utilizzare la viabilità ordinaria.	
 2. Dalle ore 01:00 del 18/10/2024 alle 03:00 del 18/10/2024	
 Chiusura al traffico dello svincolo che dalla stazione di Brescia Sud porta	
 alla A21 (direzione Piacenza).	
A seguito di tale chiusura l'utenza che dalla stazione di Brescia Sud deve	
 immettersi in A21 (direzione Piacenza) dovrà percorrere la SS45bis fino alla	 
 stazione di Manerbio e immettersi in A21 (direzione Piacenza) dalla stazione	
 stessa.	
 3. Dalle ore 03:00 del 18/10/2024 alle ore 05:00 del 18/10/2024	
Chiusura al traffico dello svincolo che dalla stazione di Brescia Sud porta	
alla A21 (direzione Brescia).	
A seguito di tale chiusura l'utenza che dalla stazione di Brescia Sud deve	
 immettersi in A21 (direzione Brescia) dovrà utilizzare la SS45bis.	 
 Fa obbligo	
 a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.	
 L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività	 
lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza	 
maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione	
 nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.	
 Fatto, letto e confermato.	
 Cremona, 15/10/2024	 
II Diretto e di Eserci lo ( Dott. Ing. Marco COMI )	 
 Pa.	 
 Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi	