

Prot. n. 3666/U
27/09/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 215/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA TRATTA COMPRESA FRA LA STAZIONE DI CAORSO E LA STAZIONE DI CASTELVETRO PIACENTINO IN CARREGGIATA NORD CON USCITA OBBLIGATORIA ALLA STAZIONE DI CAORSO E CHIUSURA DELLA DIRAMAZIONE DI FIORENZUOLA IN CARREGGIATA NORD.

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 215/2024 da noi emessa in data 27/09/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 215/2024

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI
CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA TRATTA COMPRESA FRA LA STAZIONE DI
CAORSO E LA STAZIONE DI CASTELVETRO PIACENTINO IN CARREGGIATA
NORD CON USCITA OBBLIGATORIA ALLA STAZIONE DI CAORSO E CHIUSURA
DELLA DIRAMAZIONE DI FIORENZUOLA IN CARREGGIATA NORD.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, come richiesto dalla Direzione Tecnica di Autovia Padana, al fine di
procedere ai lavori di installazione di un flesso nel tratto autostradale dal km
182+700 al km 185+700 si rende necessaria la chiusura al traffico della tratta
compresa tra la stazione di Caorso e la stazione di Castelvetro Piacentino in
carreggiata Nord con uscita obbligatoria alla stazione di Caorso e chiusura
della diramazione di Fiorenzuola in carreggiata Nord, previa comunicazione
preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative.

v i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con
D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo
Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità

alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

1. dalle ore 22.00 del 30/09/2024 alle ore 05.30 del 01/10/2024

chiusura al traffico della tratta compresa fra la stazione di Caorso e la stazione di Castelvetro Piacentino in carreggiata Nord con uscita obbligatoria alla stazione di Caorso e chiusura della diramazione di Fiorenzuola in carreggiata Nord.

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Torino e Milano che intende procedere in direzione Brescia dovrà obbligatoriamente uscire alla stazione di Caorso e percorrere la SS10 in direzione Cremona fino alla stazione di Castelvetro e poi rientrare in A21 direzione Brescia. Chi arriva da A1 BO ed è diretto verso A21 Brescia potrà uscire alla stazione di Fiorenzuola e utilizzare la SP 462R e la SS10 per poi immettersi in A21 alla stazione di Castelvetro.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 27/09/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)

