

Prot. n. 3608/U  
24/09/2024

Spett.li  
Ministero delle infrastrutture e  
dei trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture,  
i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza  
sulle Concessioni Autostradali  
Ufficio Territoriale di Bologna  
Viale Masini 8/10  
0126 BOLOGNA  
[uit.bologna@pec.mit.gov.it](mailto:uit.bologna@pec.mit.gov.it)  
[ordinanze.utbo@mit.gov.it](mailto:ordinanze.utbo@mit.gov.it)

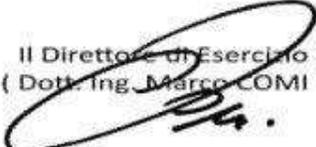
Centro Operativo Autostradale  
c/o Direzione di Tronco  
Autostrade per l'Italia  
Via Polveriera, 9 - 11  
20026 NOVATE MILANESE MI  
[dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it)

SEZIONE POLIZIA STRADALE  
Via Massarotti, 58  
26100 CREMONA CR  
[dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it)

**ORDINANZA 211/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 (PROVENIENZA BRESCIA) PORTA ALLA A1 (DIREZIONE MILANO).**

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 211/2024 da noi emessa in data 24/09/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio  
( Dott. Ing. Marco COMI )  


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

**Autovia Padana S.p.A.**

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: [info@autoviapadana.it](mailto:info@autoviapadana.it) - PEC: [autoviapadana@legalmail.it](mailto:autoviapadana@legalmail.it) - [www.autoviapadana.it](http://www.autoviapadana.it)

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED  
MANAGEMENT SYSTEMS

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
ISO 39001:2016  
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

**ORDINANZA N. 211/2024**

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI  
CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 PROVENIENZA  
BRESCIA PORTA ALLA A1 DIREZIONE MILANO.

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, come richiesto da Autostrade per l'Italia, al fine di procedere ai lavori di impiantistica sullo svincolo che dalla A21 provenienza Brescia porta alla A1 direzione Milano, si rendono necessarie le sottoelencate restrizioni.

v i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

**1. dalle ore 22.00 del 25/09/2024 alle ore 06.00 del 26/09/2024**

chiusura al traffico dello svincolo che dalla A21 (provenienza Brescia) porta alla A1 (direzione Milano).

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente dalla A21 (Brescia) che

intende immettersi in A1 (direzione Milano) dovrà uscire alla stazione di Caorso e percorrendo la SS10 prima e la SS9 poi raggiungere la stazione di Basso Lodigiano e da lì immettersi in A1 (Milano).

Fa obbligo

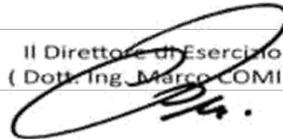
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 24/09/2024

Il Direttore di Esercizio  
( Dott. Ing. Marco COMI )



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi