

Prot. n. 3250/U  
28/08/2024

Spett.li  
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture,  
i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza  
sulle Concessioni Autostradali  
Ufficio Territoriale di Bologna  
Viale Masini 8/10  
0126 BOLOGNA  
[uif.bologna@pec.mit.gov.it](mailto:uif.bologna@pec.mit.gov.it)  
[ordinanze.utbo@mit.gov.it](mailto:ordinanze.utbo@mit.gov.it)

Centro Operativo Autostradale  
c/o Direzione di Tronco  
Autostrade per l'Italia  
Via Polveriera, 9 - 11  
20026 NOVATE MILANESE MI  
[dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it)

SEZIONE POLIZIA STRADALE  
Via Massarotti, 58  
26100 CREMONA CR  
[dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it)

**ORDINANZA 182/2024 CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DI UN FLESSO CON RIDUZIONE DELLE CORSIE PARI AD UNA LARGHEZZA DI 3.30 METRI IN SINISTRA E 3.50 IN DESTRA IN CARREGGIATA NORD DAL KM 181+250 AL KM 183+100**

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 182/2024 da noi emessa in data 28/08/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio  
( Dott. Ing. Marco COMI )



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

**Autovia Padana S.p.A.**

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: [info@autoviapadana.it](mailto:info@autoviapadana.it) - PEC: [autoviapadana@legalmail.it](mailto:autoviapadana@legalmail.it) - [www.autoviapadana.it](http://www.autoviapadana.it)

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED  
MANAGEMENT SYSTEMS

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
ISO 39001:2016  
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

**ORDINANZA N. 182/2024**

ORDINANZA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DI UN FLESSO CON RIDUZIONE DELLE

CORSIE PARI AD UNA LARGHEZZA DI 3.30 METRI IN SINISTRA E 3.50 IN DESTRA IN

CARREGGIATA NORD DAL KM 181+250 AL KM 183+100

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che, come richiesto dalla Direzione Tecnica di Autovia Padana, al fine di procedere ai lavori di installazione di dispositivo antinebbia nella tratta compresa tra il raccordo di Fiorenzuola d'Arda e la stazione di Cremona, viene emessa ordinanza concernente istituzione di un flesso con riduzione delle corsie pari ad una larghezza di 3.30 metri in sinistra e 3.50 in destra in carreggiata nord dal km 181+250 al Km 183+100.

v i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

- **dalle ore 22:00 del 02/09/2024 alle ore 06:00 06/10/2024,**

- istituzione di un flesso con riduzione delle corsie pari ad una larghezza di 3.30 metri in sinistra e 3.50 in destra in carreggiata nord dal Km 181+250 al Km 183+100.

Fa obbligo

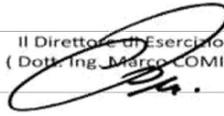
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 28/08/2024

Il Direttore di Esercizio  
( Dott. Ing. Marco COMI )



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi