

Prot. n. 3150/U

08/08/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Monte Grappa, 25
25128 BRESCIA BS
dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it

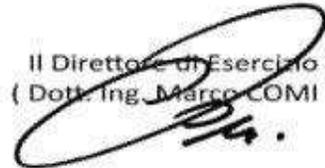
DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE
Via Brescia, 59
25018 MONTICHIARI BS
dipps202.0324@pecps.poliziadistato.it

**ORDINANZA 171/2024 CONCERNENTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO DEL TRATTO DI RACCORDO
AUTOSTRADALE OSPITALETTO MONTICHIARI COMPRESO TRA IL KM 14+600 (FLERO) ED IL KM 19+900
(PONCARALE) IN CARREGGIATA EST E OVEST**

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 171/2024 da noi emessa in data 08/08/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 171/2024

ORDINANZA CONCERNENTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO DEL TRATTO DI RACCORDO AUTOSTRADALE OSPITALETTO MONTICHIARI COMPRESO TRA IL KM 14+600 (FLERO) ED IL KM 19+900 (PONCARALE) IN CARREGGIATA EST ED OVEST, CON USCITE OBBLIGATORIE AGLI SVINCOLI DI FLERO E PONCARALE

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

V i s t i

- La richiesta dell'Impresa SINELEC S.p.A. esecutrice dei lavori;
- L'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- Gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

C o n s i d e r a t o

che, per procedere ai lavori di calibrazione e configurazione apparati su portale P7 del sistema di esazione Free-Flow, si rende necessaria la chiusura al traffico del tratto di raccordo autostradale Ospitaletto Montichiari compreso tra il km 14+600 (Flero) ed il km 19+900 (Poncarale) in carreggiata Est ed Ovest.

O r d i n a

che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

dalle ore 21:00 del 28/08/2024 alle ore 06:00 del 29/08/2024

L'utenza proveniente da Ospitaletto e diretta a Montichiari dovrà uscire obbligatoriamente allo svincolo di Flero e proseguire seguendo la viabilità ordinaria fino a Poncarale per poi reimmettersi sul Raccordo in direzione Montichiari; mentre per chi proviene da Montichiari in direzione Ospitaletto dovrà uscire obbligatoriamente a Poncarale e rientrare poi a Flero seguendo la viabilità ordinaria.

Fa obbligo

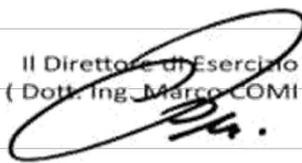
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 08/08/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi