

Prot. n. 2730/U
12/07/2024

Spett.le
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.ufbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

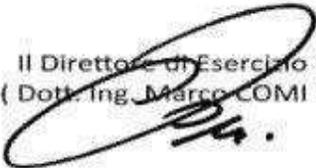
SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Monte Grappa, 25
25128 BRESCIA BS
dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it

DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE
Via Brescia, 59
25018 MONTICHIARI BS
dipps202.0324@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 148/2024 CONCERNENTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO DI TRATTI SALTUARI COMPRESI TRA LA PK 233+000 E LA PK 236+900 IN ENTRAMBE LE CARREGGiate.

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 148/2024 da noi emessa in data 12/07/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Folico - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 148/2024

ORDINANZA CONCERNENTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO DI TRATTI SALTUARI

COMPRESI TRA LA PK 233+000 E LA PK 236+900 IN ENTRAMBE LE CARREGGiate.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- Che, al fine di provvedere ai lavori di manutenzione ordinaria delle pavimentazioni bituminose nel tratto compreso tra la pk 233+000 e la pk 236+900, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative, si rende necessaria la chiusura di tratti saltuari in entrambe le carreggiate come da tavole allegate.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

- **dalle ore 22:00 del giorno 22/07/2024 alle ore 06:00 del giorno 19/10/2024**

chiusura al traffico alternativamente della corsia di marcia e marcia

veloce e della corsia di marcia veloce e sorpasso nel tratto compreso
tra la pk 233+000 alla pk 236+900 in entrambe le carreggiate.

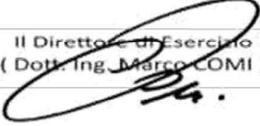
Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 12/07/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

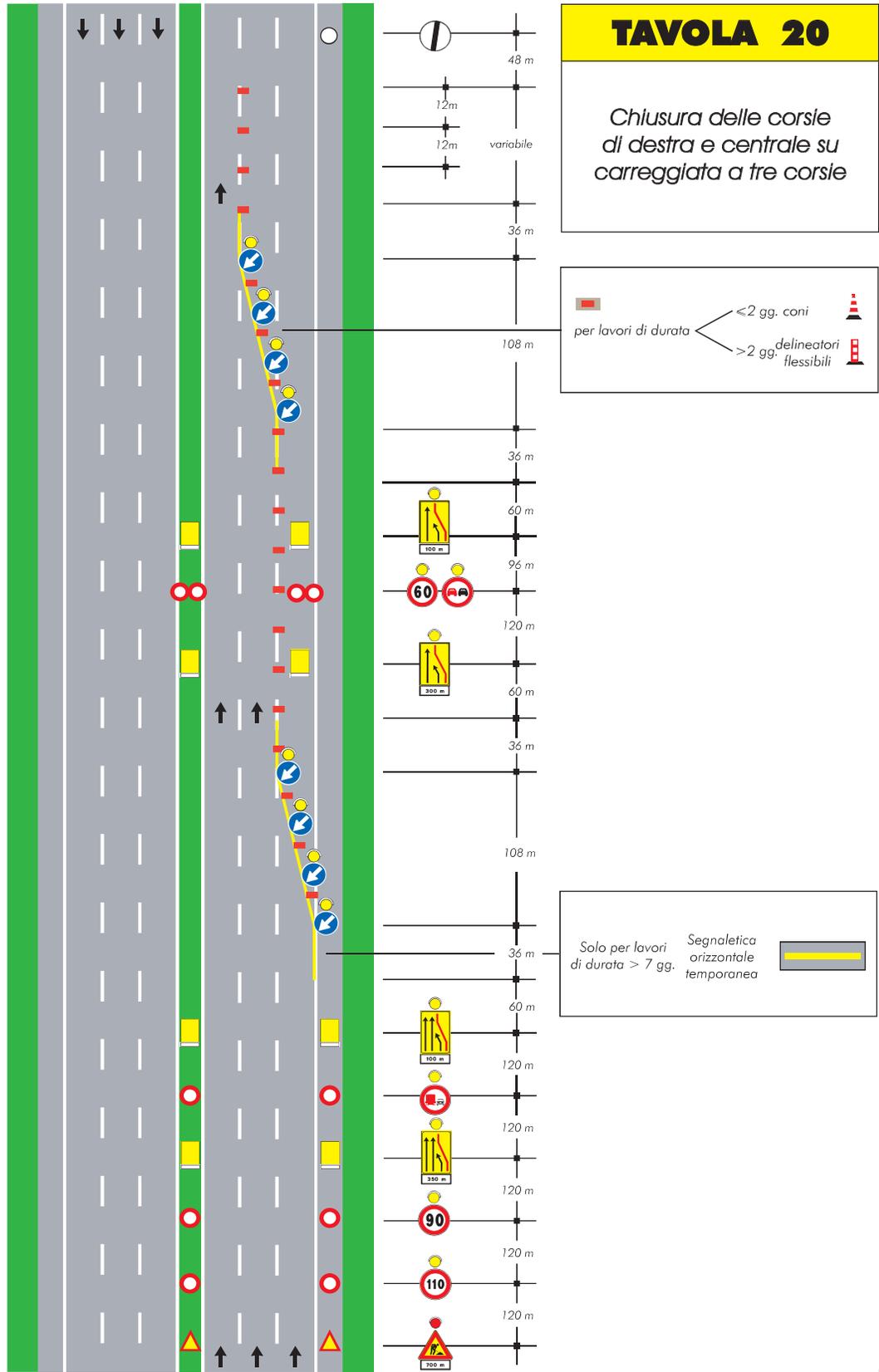
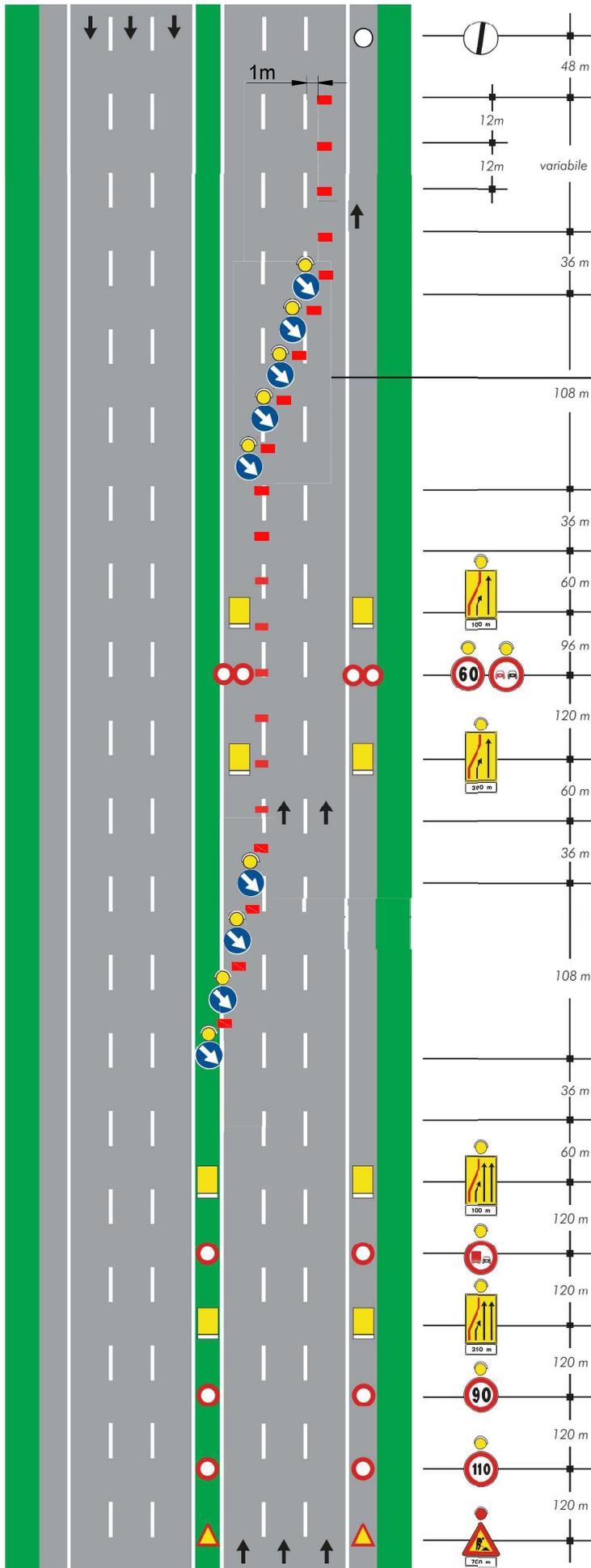


TAVOLA 21bis

Chiusura della corsia centrale e di sorpasso su carreggiata a tre corsie



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

