

Prot. n.2372/U
14/06/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 119/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO DI USCITA ALLA STAZIONE DI CASTELVETRO PROVENIENZA BRESCIA IN CARREGGIATA SUD.

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 119/2024 da noi emessa in data 14/06/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 119/2024

ORDINANZA 119/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI
DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO DI USCITA ALLA STAZIONE DI
CASTELVETRO PROVENIENZA BRESCIA (CARREGGIATA SUD)

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, come richiesto dalla Direzione tecnica di Autovia Padana al fine di
procedere ai lavori di installazione dei dispositivi antinebbia nella tratta
compresa tra il raccordo per Fiorenzuola d'Arda e la stazione di Cremona, si
rende necessaria la chiusura al traffico dello svincolo di uscita alla stazione
di Castelvetro provenienza Brescia in carreggiata Sud.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con
D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo
Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità
alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il
programma operativo sotto riportato:

- **dalle ore 08.30 del 18/06/2024 alle ore 18.00 18/06/2024,**

Chiusura al traffico dello svincolo di uscita alla stazione di Castelvetro

provenienza Brescia in carreggiata Sud.

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Brescia che intende raggiungere Castelvetro dovrà uscire alla stazione di Cremona e procedere su viabilità ordinaria.

A causa delle limitazioni al traffico per i mezzi superiori alle 20 ton sul Ponte in ferro della SP10 per i mezzi pesanti sarà necessario uscire alla stazione di Caorso e utilizzare la SP10 direzione Cremona.

Fa obbligo

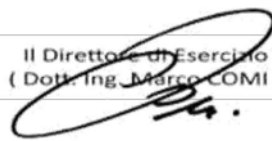
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 14/06/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi