

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AUTOVIA PADANA S.P.A. (CA\_IT\_RD\_0013)**  
**(Assi Stradali Principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**

**AREE CRITICHE**

**Dati generali**

<b>Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità</b>	6 su 11
<b>Codifica dell'area critica</b>	RD_IT_0013_001_001
<b>Infrastruttura Stradale</b>	RD_IT_0013_001
<b>Nome della strada</b>	Autostrada A21 Torino-Brescia
<b>Tratta</b>	tratta Piacenza-Manerbio - km 164+742 / km 221+495
<b>Comune</b>	Piacenza / Caorso (PC)

**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Costo	Anno di Realizzazione
BN-PC-01	554	4,0	7.815.376 €	2027/2028
BN-PC-02	477	4,0		2027/2028
BN-PC-03	331	4,0		2027/2028
BN-PC-04	10	4,0		2027/2028

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
<b>Numero di persone presenti</b>	575	0	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
<b>ECUden</b>	63,3	60,3	-3,0
<b>Massimo superamento rispetto ai livelli limite</b>	5,6	5,6	0,0
<b>Popolazione esposta a valori superiori al limite</b>	163	33	-130

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AUTOVIA PADANA S.P.A. (CA\_IT\_RD\_0013)**  
**(Assi Stradali Principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**

**AREE CRITICHE**

**Dati generali**

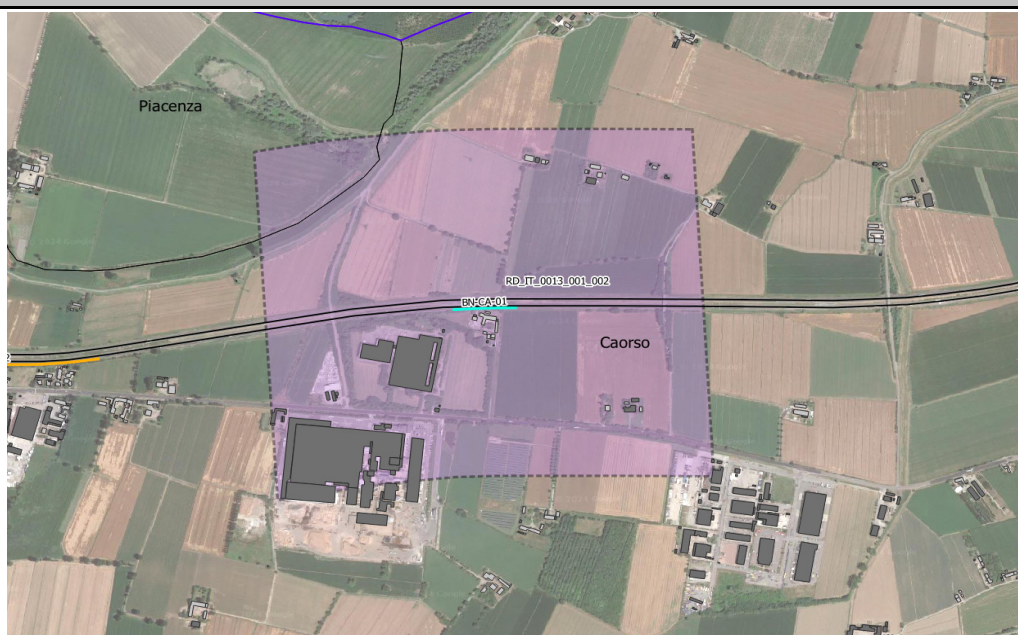
Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	3 su 11
Codifica dell'area critica	RD_IT_0013_001_002
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0013_001
Nome della strada	Autostrada A21 Torino-Brescia
Tratta	tratta Piacenza-Manerbio - km 164+742 / km 221+495
Comune	Caorso (PC)

**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Costo	Anno di Realizzazione
BN-CA-01 *	129	4,0	3.804.869 €	2023

\*: costo comprensivo degli interventi BN-PD-01, BN-CA-01, BN-CA-03

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	35	0	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	68,9	60,1	-8,8
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	9,0	0,1	-8,9
Popolazione esposta a valori superiori al limite	8	0	-8

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AUTOVIA PADANA S.P.A. (CA\_IT\_RD\_0013)  
(Assi Stradali Principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	11 su 11
Codifica dell'area critica	RD_IT_0013_001_003
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0013_001
Nome della strada	Autostrada A21 Torino-Brescia
Tratta	tratta Piacenza-Manerbio - km 164+742 / km 221+495
Comune	Caorso (PC)

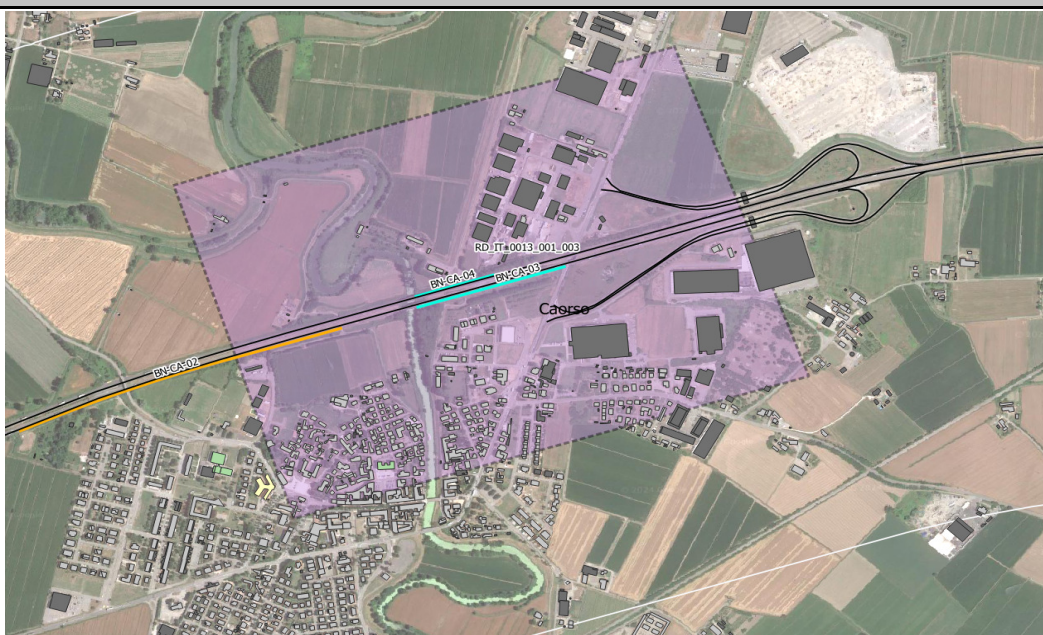
Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Costo	Anno di Realizzazione
BN-CA-03 *	399	4,0	3.804.869 €	2023
BN-CA-04 **	210	4,0	5.124.937 €	2025-2026

\*: costo comprensivo degli interventi BN-PD-01, BN-CA-01, BN-CA-03

\*\* : costo comprensivo degli interventi BN-CA-04, BN-PO-01, BN-SP-01

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	1.203	0	190

Statistiche nell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	60,9	57,4	-3,5
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	6,4	6,4	0,0
Popolazione esposta a valori superiori al limite	141	22	-119

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AUTOVIA PADANA S.P.A. (CA\_IT\_RD\_0013)**  
**(Assi Stradali Principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**

**AREE CRITICHE**

**Dati generali**

<b>Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità</b>	2 su 11
<b>Codifica dell'area critica</b>	RD_IT_0013_001_004
<b>Infrastruttura Stradale</b>	RD_IT_0013_001
<b>Nome della strada</b>	Autostrada A21 Torino-Brescia
<b>Tratta</b>	tratta Piacenza-Manerbio - km 164+742 / km 221+495
<b>Comune</b>	San Pietro in Cerro / Monticelli d'Ongina (PC)

**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Costo	Anno di Realizzazione
BN-SP-01 *	130	4,0	5.124.937 €	2025/2026

\*: costo comprensivo degli interventi BN-CA-04, BN-PO-01, BN-SP-01

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
<b>Numero di persone presenti</b>	115	0	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
<b>ECUden</b>	73,2	65,8	-7,4
<b>Massimo superamento rispetto ai livelli limite</b>	6,7	4,1	-2,6
<b>Popolazione esposta a valori superiori al limite</b>	45	2	-43

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AUTOVIA PADANA S.P.A. (CA\_IT\_RD\_0013)**  
**(Assi Stradali Principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**

**AREE CRITICHE**

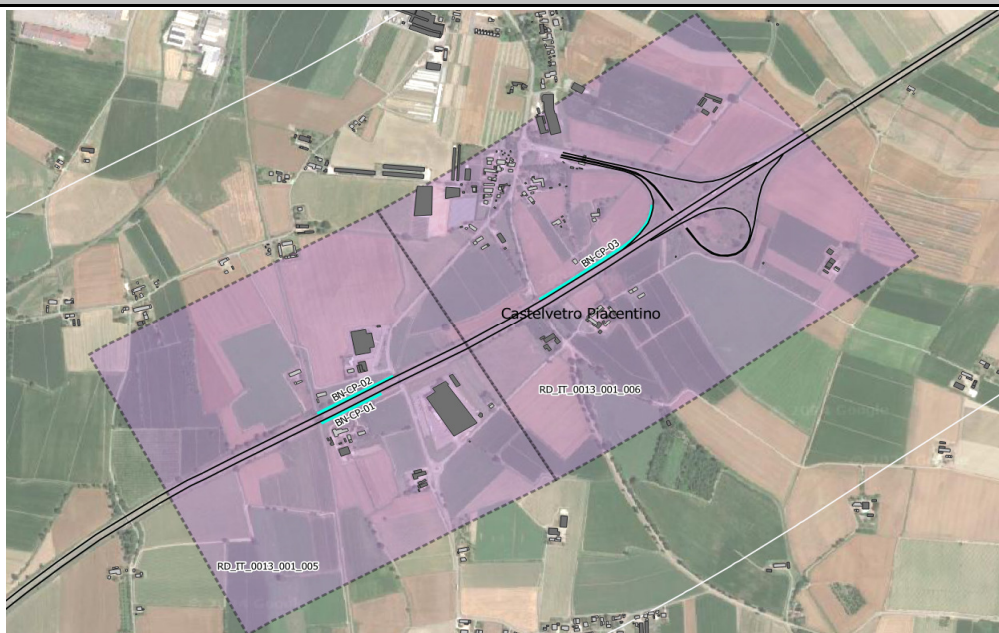
**Dati generali**

<b>Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità</b>	9 su 11
<b>Codifica dell'area critica</b>	RD_IT_0013_001_005
<b>Infrastruttura Stradale</b>	RD_IT_0013_001
<b>Nome della strada</b>	Autostrada A21 Torino-Brescia
<b>Tratta</b>	tratta Piacenza-Manerbio - km 164+742 / km 221+495
<b>Comune</b>	Castelvetro Piacentino (PC)

**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Costo	Anno di Realizzazione
BN-CP-01	190	4,0	4.690.143 €	2026/2027
BN-CP-02	300	4,0		2026/2027

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
<b>Numero di persone presenti</b>	15	0	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
<b>ECUden</b>	62,2	58,8	-3,4
<b>Massimo superamento rispetto ai livelli limite</b>	5,6	3,2	-2,4
<b>Popolazione esposta a valori superiori al limite</b>	5	1	-4

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AUTOVIA PADANA S.P.A. (CA\_IT\_RD\_0013)**  
**(Assi Stradali Principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**

**AREE CRITICHE**

**Dati generali**

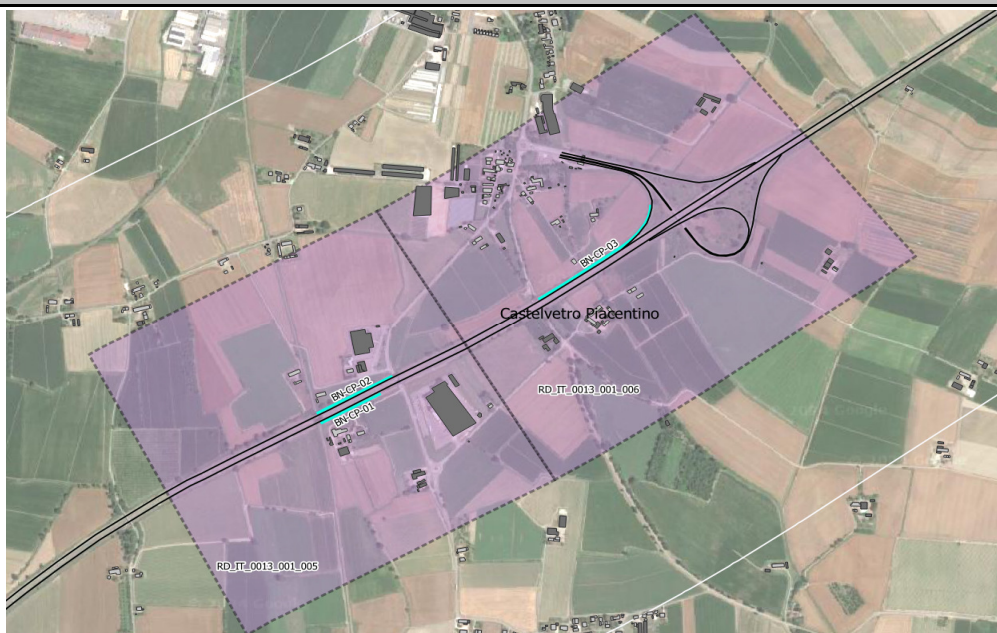
<b>Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità</b>	5 su 11
<b>Codifica dell'area critica</b>	RD_IT_0013_001_006
<b>Infrastruttura Stradale</b>	RD_IT_0013_001
<b>Nome della strada</b>	Autostrada A21 Torino-Brescia
<b>Tratta</b>	tratta Piacenza-Manerbio - km 164+742 / km 221+495
<b>Comune</b>	Castelvetro Piacentino (PC)

**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Costo	Anno di Realizzazione
BN-CP-03 *	450	4,0	5.198.407 €	2022

\*: costo comprensivo degli interventi BN-CP-03, BN-CR-01, BN-CR-03-1, BN-CR-03-2, BN-CR-04

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
<b>Numero di persone presenti</b>	182	0	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
<b>ECUden</b>	66,5	65,3	-1,2
<b>Massimo superamento rispetto ai livelli limite</b>	5,8	5,8	0,0
<b>Popolazione esposta a valori superiori al limite</b>	48	23	-25

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AUTOVIA PADANA S.P.A. (CA\_IT\_RD\_0013)  
(Assi Stradali Principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	4 su 11
Codifica dell'area critica	RD_IT_0013_001_007
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0013_001
Nome della strada	Autostrada A21 Torino-Brescia
Tratta	tratta Piacenza-Manerbio - km 164+742 / km 221+495
Comune	Cremona (CR)

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Costo	Anno di Realizzazione
BN-CR-01 *	440	4,0	5.198.407 €	2022
BN-CR-03-1 *	355	4,0		2022
BN-CR-03-2 *	142	4,0		2022
BN-CR-04 *	324	4,0		2022

\*: costo comprensivo degli interventi BN-CP-03, BN-CR-01, BN-CR-03-1, BN-CR-03-2, BN-CR-04

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	1.254	0	56

Statistiche nell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	66,7	62,3	-4,4
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	9,2	7,9	-1,3
Popolazione esposta a valori superiori al limite	386	147	-239

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AUTOVIA PADANA S.P.A. (CA\_IT\_RD\_0013)  
(Assi Stradali Principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

AREE CRITICHE

Dati generali

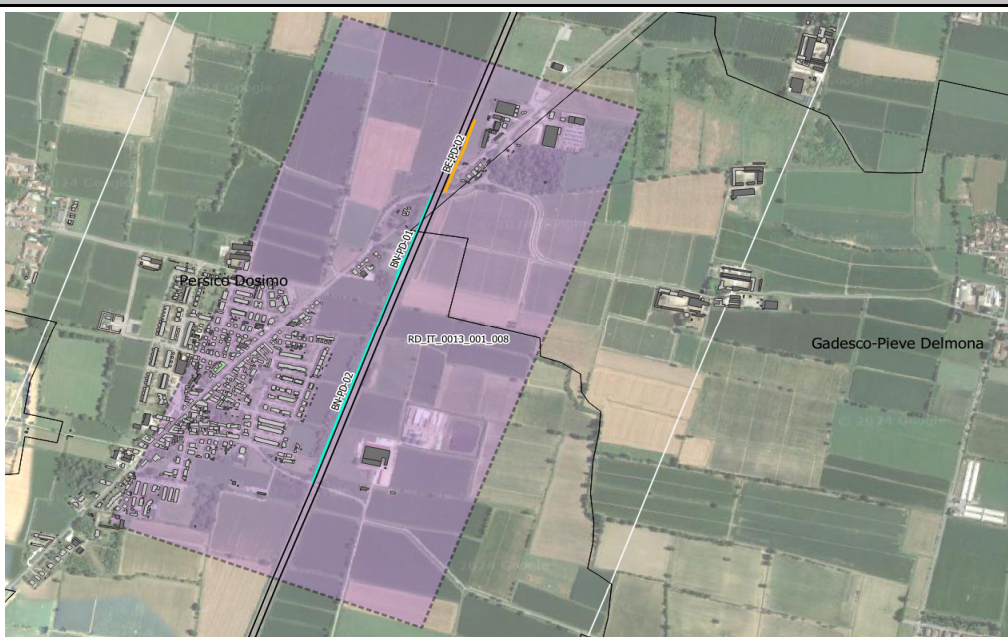
Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	10 su 11
Codifica dell'area critica	RD_IT_0013_001_008
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0013_001
Nome della strada	Autostrada A21 Torino-Brescia
Tratta	tratta Piacenza-Manerbio - km 164+742 / km 221+495
Comune	Persico Dosimo / Gadesco Pieve Delmona (CR)

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Costo	Anno di Realizzazione
BN-PD-01 *	428	4,0	3.804.869 €	2023
BN-PD-02	522	4,0	4.534.505 €	2027

\*: costo comprensivo degli interventi BN-PD-01, BN-CA-01, BN-CA-03

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	1.536	0	78

Statistiche nell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	61,3	55,7	-5,6
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	3,5	0,7	-2,8
Popolazione esposta a valori superiori al limite	144	1	-143



**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AUTOVIA PADANA S.P.A. (CA\_IT\_RD\_0013)**  
**(Assi Stradali Principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**

**AREE CRITICHE**

**Dati generali**

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	7 su 11
Codifica dell'area critica	RD_IT_0013_001_009
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0013_001
Nome della strada	Autostrada A21 Torino-Brescia
Tratta	tratta Piacenza-Manerbio - km 164+742 / km 221+495
Comune	Pontevico (BS)

**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Costo	Anno di Realizzazione
BN-PO-01 *	206	4,0	5.124.937 €	2025/2026

\*: costo comprensivo degli interventi BN-CA-04, BN-PO-01, BN-SP-01

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	69	0	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	62,5	62,2	-0,3
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	4,7	3,2	-1,5
Popolazione esposta a valori superiori al limite	14	13	-1

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AUTOVIA PADANA S.P.A. (CA\_IT\_RD\_0013)**  
**(Assi Stradali Principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**

**AREE CRITICHE**

**Dati generali**

<b>Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità</b>	8 su 11
<b>Codifica dell'area critica</b>	RD_IT_0013_002_001
<b>Infrastruttura Stradale</b>	RD_IT_0013_002
<b>Nome della strada</b>	Autostrada A21 Torino-Brescia
<b>Tratta</b>	tratta Manerbio-Brescia Km 221+495 / km 238+355
<b>Comune</b>	Manerbio (BS)

**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Costo	Anno di Realizzazione
BN-MA-01 *	206	5,0	2.720.874 €	2026

\*: costo comprensivo degli interventi BN-MA-01, BN-MT-01

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
<b>Numero di persone presenti</b>	11	0	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
<b>ECUden</b>	62,2	60,5	-1,7
<b>Massimo superamento rispetto ai livelli limite</b>	6,3	6,3	0,0
<b>Popolazione esposta a valori superiori al limite</b>	6	5	-1

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AUTOVIA PADANA S.P.A. (CA\_IT\_RD\_0013)**  
**(Assi Stradali Principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**

**AREE CRITICHE**

**Dati generali**

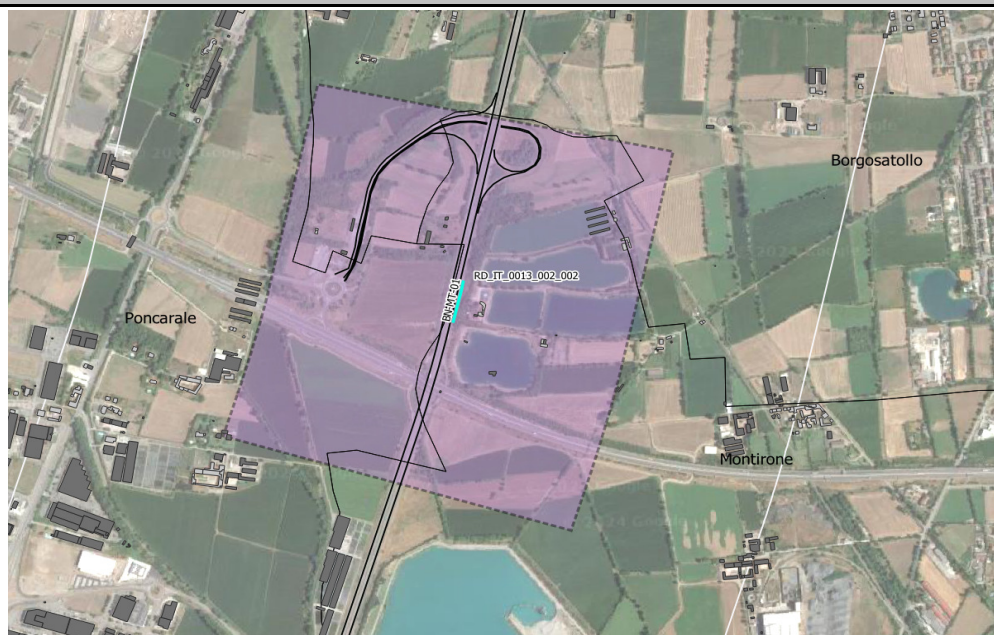
Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	1 su 11
Codifica dell'area critica	RD_IT_0013_002_002
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0013_002
Nome della strada	Autostrada A21 Torino-Brescia
Tratta	tratta Manerbio-Brescia Km 221+495 / km 238+355
Comune	Montirone / Poncarale (BS)

**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Costo	Anno di Realizzazione
BN-MT-01 *	120	4,0	2.720.874 €	2026

\*: costo comprensivo degli interventi BN-MA-01, BN-MT-01

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	51	0	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	73,7	69,1	-4,6
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	2,4	0,0	-2,4
Popolazione esposta a valori superiori al limite	49	0	-49